

DIESEL MULTI CONDITIONER

ADDITIF HIGH-TECH MULTIFONCTIONNEL POUR MOTEURS DIESEL

DESCRIPTION

Additif multifonction pour diesel, assurant une augmentation générale des performances du moteur ainsi qu'un fonctionnement optimal des systèmes de traitement des fumées de l'échappement.



PROPRIÉTÉS

- Nettoie et lubrifie les injecteurs et les installations de carburant.
- Neutralise l'eau dans le réservoir de carburant.
- Protège les systèmes de carburant et les réservoirs de carburant contre la corrosion.
- Protège les pompes, injecteurs contre l'usure.
- Empêche le grippage et protège les injecteurs de la résinification.
- Augmente l'indice de Cétane du carburant diesel

AVANTAGES

- Diminution de la consommation de carburant
- Puissance moteur optimale.
- Maintient les systèmes EGR et FAP propres.
- Ralenti plus régulier.
- Moins d'émission de fumée, de gaz d'échappement nocifs et de CO₂.

APPLICATION

Convient pour tous les moteurs diesel, même pour la toute dernière génération avec EGR, FAP et catalyseur. Pour véhicules particuliers, pour les gros moteurs diesel de camions et autres engins lourds.

NOTICE D'UTILISATION

Ajouter 25 ml par 25 litres de carburant diesel (1: 1000) à chaque fois, avant de faire le plein.
Dosage: 1:1000 pour l'entretien et le nettoyage du système, 1:200 pour un nettoyage intensif.

CARACTÉRISTIQUES

Etat physique:	Liquide	Température de décomposition:	Indéterminé.
Couleur:	Incolore	Point d'écoulement:	< 0 °C
Densité @20 °C:	0,82 g/cm ³	Point d'ébullition:	195 °C
Point d'éclair:	67 °C	Point d'auto-inflammation :	180 °C

CONDITIONNEMENT

1L (ca 12 X 1L) -5L (4x5L) - 60L- 200L